

**UCHWAŁA NR X/67/24
RADY MIEJSKIEJ OLEŚNICA**

z dnia 25 listopada 2024 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) uchwała się co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Oleśnica:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **609,00 zł**;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1 094,00 zł**;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 176,00 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton stawka podatku wynosi **1 510,00 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **1219 zł**;

- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsc – **1 342,00 zł**;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsc – **1 510,00 zł**;

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Oleśnica.

§ 3

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała Nr LXIII/461/23 Rady Miejskiej Oleśnica z dnia 30 listopada 2023 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Kryszyna Bator
Kryszyna Bator

**Uzasadnienie do uchwały Nr X/67/24
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) Rada Miejska podejmuje uchwały w sprawach podatków i opłat lokalnych – w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Uchwała niniejsza realizuje delegację ustawową przewidzianą w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) zgodnie z którą Rada Miasta i Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

W obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2025 r. (M.P.2024 poz. 716) została zrealizowana dyspozycja przewidziana w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na rok podatkowy.

Stawki te zmieniane są co roku w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi inflacji za pierwsze półrocze roku poprzedzającego zmianę. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z 15 lipca 2024 r., ceny towarów i usług w I półroczu tego roku w odniesieniu do analogicznego okresu 2023 r. wzrosły o 2,70 %, w związku z tym o taki sam wskaźnik wzrosną w 2025 r. górne granice stawek kwotowych podatków i opłat.

Artykuł 10 ust. 2 ww. ustawy daje również Radzie Miejskiej Oleśnica uprawnienie do różnicowania wysokości stawek w odniesieniu do niektórych rodzajów środków transportowych, co znalazło miejsce w niniejszej uchwale.

Uchwalone stawki wpłyną na zachowanie równowagi budżetowej i nie będą restrykcyjne dla podatników.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**
Krystyna Bator

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.275,00	1.343,00
13	14	1.343,00	1.511,00
14	15	1.318,00	1.676,00
15		1.511,00	2.120,00
Trzy osie			
12	17	1.607,00	2.105,00
17	19	1.676,00	2.188,00
19	21	1.870,00	2.258,00
21	23	2.022,00	2.355,00
23	25	2.188,00	2.645,00
25		2.355,00	2.645,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.520,00	2.588,00
25	27	2.550,00	3.019,00
27	29	2.688,00	3.185,00
29	31	2.853,00	4.099,00
31		2.853,00	4.099,00

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.440,00	1.676,00
18	25	1.759,00	2.188,00
25	31	2.104,00	2.688,00
31		2.188,00	2.991,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.759,00	2.688,00
40		2.324,00	2.688,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Kryszyna Bator
Kryszyna Bator

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt. 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	828,00	1.012,00
18	25	943,00	1.094,00
25		1.012,00	1.176,00
Dwie osie			
12	28	1.094,00	1.260,00
28	33	1.176,00	1.428,00
33	38	1.428,00	2.188,00
38		1.856,00	2.520,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.094,00	1.511,00
38		1.511,00	2.022,00